

ЕЭК ООН

План действий по устойчивому транспорту **для Кыргызстана**

Продвижение низкоуглеродного и экологически чистого транспорта



**ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ
НАЦИЙ**

План действий по устойчивому транспорту для Кыргызстана

Продвижение низкоуглеродного и
экологически чистого транспорта



ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ
НАЦИЙ

Женева, 2024 год

© Организация Объединенных Наций, 2024 год
Все права защищены во всем мире

Заявки на воспроизведение выдержек или фотокопирование для целей продажи следует направлять в Центр по Проверке Авторских прав на веб-сайте copyright.com.

Все другие вопросы о правах и лицензиях, включая о вспомогательных правах, должны быть направлены по адресу:

United Nations Publications
405 East 42nd Street, S-09FW001
New York, NY 10017
United States of America
Email: permissions@un.org
веб -сайт: <https://shop.un.org>

Выводы, толкования и заключения, содержащиеся в настоящей публикации, принадлежат ее автору(ам) и не во всех случаях отражают мнение Организации Объединенных Наций, ее должностных лиц или ее государств членов.

Упоминание какой-либо фирмы, лицензированного процесса или коммерческой продукции не означает одобрения со стороны Организации Объединенных Наций.

Ссылки, содержащиеся в настоящей публикации, приводятся для удобства читателя и являются достоверными на момент ее выпуска.

Организация Объединенных Наций не несет ответственности за постоянную точность этих сведений или за содержание какого-либо внешнего веб-сайта.

Используемые обозначения и представление материала на любой карте в настоящей работе не означают выражения какого-либо мнения со стороны Организации Объединенных Наций относительно правового статуса какой-либо страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ или рубежей.

Настоящая публикация издана на английском и русском языках.

Данная работа является публикацией Организации Объединенных Наций, изданной Европейской экономической комиссией ООН.

Фотографии предоставлены: титульная страница : [vstudio – stock.adobe.com/](https://vstudio.adobe.com/).

ECE/TRANS/365

UNITED NATIONS PUBLICATION

ISBN: 978-92-1-106880-1

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 1

I. СПРАВКА 2

II. ОБЗОР ТРАНСПОРТНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ В КЫРГЫЗСТАНЕ. 3

 A. Электрические транспортные средства 5

 B. Транспортные средства, работающие на газе. 6

III. ПРОГРАММЫ И СТРАТЕГИИ, СВЯЗАННЫЕ С УСТОЙЧИВЫМ ТРАНСПОРТОМ, В КЫРГЫЗСТАНЕ 10

 A. Программа развития «зелёной» экономики в Кыргызской Республике на 2019–2023 годы . . 10

 B. Концепция развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2020–2024 годы. 12

IV. ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО РАЗВИТИЮ НИЗКОУГЛЕРОДНОГО И УСТОЙЧИВОГО ТРАНСПОРТА НА 2024–2028 ГОДЫ 13

 A. Детали предлагаемого Плана действий на 2024–2028 годы. 14

V. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ 19

ПРИЛОЖЕНИЕ 20

 Встречи по предпроектным обсуждениям 20

Перечень таблиц

Таблица I	Количество зарегистрированных транспортных средств в Кыргызстане в разбивке по собственности и типу, 1 января 2023 года.....	4
Таблица II	Количество зарегистрированных транспортных средств в Кыргызстане в разбивке по возрасту выпуска и типу, 1 января 2023 года	4
Таблица III	Импорт электрических транспортных средств в разбивке по источнику, объёму и стоимости в Кыргызстан, 2017–2023	5
Таблица IV	Выбросы транспортных средств по типу в Кыргызстане, 2015–2018 (тысяч тонн)	7
Таблица V	Потребление топлива в разбивке по типу в Кыргызстане, 2015–2022 (тысяч тонн).....	7
Таблица VI	Цены на газ в Кыргызстане в разбивке по видам газа, 2015–2023 (сом за кубический метр)	7
Таблица VII	Средняя потребительская цена на топливо в разбивке по видам топлива в Кыргызстане, 2015–2023 (сом за литр)	8
Таблица VIII	Матрица индикаторов мониторинга и оценки реализации Программы развития рынка газомоторного топлива – сжатого природного газа в Кыргызской Республике на 2022–2026 годы.....	9
Таблица IX	Детали Плана мероприятий по реализации Программы развития «зелёной» экономики в Кыргызской Республике на 2019–2023 годы.....	11
Таблица X	Компоненты предлагаемого плана развития низкоуглеродного и устойчивого транспорта на 2024–2028 годы.....	15

Список фигур

Доля населения с удобным доступом к общественному транспорту в Кыргызстане, 2018–2023.....	3
--	---

ВВЕДЕНИЕ

Предлагаемый план действий по развитию низкоуглеродного и устойчивого транспорта на 2024–2028 годы представляет собой набор мероприятий и рекомендаций с конкретными временными рамками, который будет давать направление и помогать Министерству транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и другим государственным органам в создании более экологической и низкоуглеродной национальной транспортной отрасли, а также в содействии эффективной координации между всеми заинтересованными сторонами, принимающими участие в реализации плана.

План действий составлен таким образом, чтобы его мониторинг и пересмотр осуществлялись на ежеквартальной основе, по мере необходимости, по мнению Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики, в соответствии с меняющимися потребностями и формирующимися приоритетами Кыргызстана.

Рамки для координации заинтересованных сторон, мониторинга и пересмотра изложены в плане действий. Ответственность за реализацию плана в основном лежит на Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики и основывается на межотраслевом и межведомственном сотрудничестве.

I. СПРАВКА

В рамках своего проекта по устойчивой мобильности и умной подключённости Европейская экономическая комиссия Организации Объединённых Наций (ЕЭК ООН) помогает отдельным странам Центральной Азии, Кавказа и Западных Балкан разработать планы действий по устойчивой мобильности и умной подключённости.

Целью проекта является оказание помощи государствам-членам в продвижении к устойчивой мобильности и умной подключённости, в частности, путём создания базы знаний и повышения квалификации институциональных и отраслевых заинтересованных сторон в отношении правовых документов Организации Объединённых Наций в области внутреннего транспорта и торговли. Платформа электронного обучения по внутреннему транспорту и торговым связям (Learn ITC) и национальные семинары по наращиванию потенциала являются важными инструментами в этом процессе.

Кыргызстан является одной из выбранных стран. Исходя из цели снижения воздействия национальной транспортной отрасли на окружающую среду и повышения эффективности национальной транспортной инфраструктуры, а также после анализа национальной транспортной стратегии и связанных с ней программных документов, ЕЭК ООН в сотрудничестве с Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики предложила разработать ряд планов действий, направленных на оказание помощи Кыргызстану в продвижении к устойчивой мобильности и умной подключённости.

После подробных обсуждений с Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики было принято решение разработать план действий по развитию низкоуглеродного и устойчивого транспорта в Кыргызстане. Настоящий отчёт подготовлен по инициативе Секции транспортных сетей и логистики Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН.

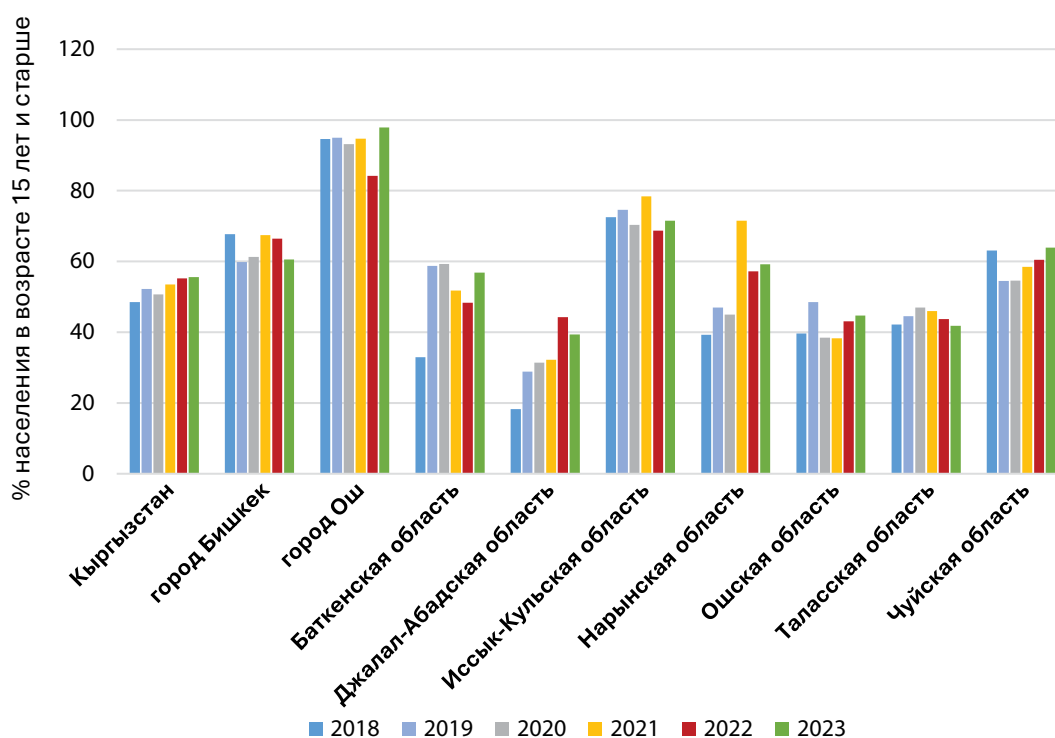
II. ОБЗОР ТРАНСПОРТНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ В КЫРГЫЗСТАНЕ

Продвижение общественных перевозок играет ключевую роль в улучшении устойчивого транспорта. Однако доступность системы общественного транспорта в Кыргызстане является вызовом. Примечательно, что только половина населения в возрасте 15 лет и старше считают доступ к общественному транспорту удобным на основе следующих критериев:

- Состояние дорог, используемых для доступа к услугам общественного транспорта
- Интервал движения услуг общественного транспорта
- Состояние и комфорт услуг общественного транспорта
- Расстояние до официально признанной остановки общественного транспорта (в пределах 0.5 км).

В период с 2018 по 2023 годы на национальном уровне доля людей, считающих доступ к общественному транспорту удобным, незначительно увеличилась, но их число остаётся на относительно низком уровне, 55.6% в 2023 году. На региональном уровне тенденция существенно отличается, хотя в ряде регионов доступ ухудшился (см. ниже).

Доля населения с удобным доступом к общественному транспорту в Кыргызстане, 2018–2023



Источник: Национальная платформа мониторинга и отчётности показателей Целей устойчивого развития в Кыргызской Республике.

Постоянный рост спроса на перевозки, в частности, на автомобильный транспорт, вызывает серьёзную обеспокоенность по поводу потенциальных проблем с окружающей средой и здравоохранением, особенно связанных с загрязнением воздуха. Возраст транспортного средства является одним из ключевых факторов, определяющих степень его негативного воздействия на окружающую среду. Старые транспортные средства, оснащённые устаревшими технологиями или использующие менее экологичные виды топлива, в большей степени способствуют ухудшению окружающей среды.

В Кыргызстане это проблема, поскольку большинству транспортных средств в стране более 15 лет. Данные показывают, что среди 1,504,752 зарегистрированных транспортных средств по состоянию на 1 января 2023 года около 90 % составляют со сроком эксплуатации свыше 15 лет (см. таблицу II). Было бы полезно улучшить состав автомобильного парка путём замены старых, менее экологичных транспортных средств новыми, более экологичными с помощью продуманной и ориентированной на результаты политики.

Таблица I

Количество зарегистрированных транспортных средств в Кыргызстане в разбивке по собственности и типу, 1 января 2023 года

	Физическое лицо	Юридическое лицо	Итого
Автобус	32 692	5 541	38 233
Грузовой	214 967	27 232	242 199
Грузопассажирский	12 417	807	13 224
Легковой	1 113 030	27 399	1 140 429
Мото	8 772	297	9 069
Полуприцеп	16 477	4 554	21 031
Прицеп	14 749	1 763	16 512
Специальный	2 656	6 049	8 705
Самоходные технологические транспортные средства	10 026	5 324	15 350
Итого	1 425 786	78 966	1 504 752

Источник: Государственное агентство по регистрации транспортных средств и водительского состава при Кабинете Министров Кыргызской Республики (бывшее Государственное учреждение «Унаа»).

Таблица II

Количество зарегистрированных транспортных средств в Кыргызстане в разбивке по возрасту выпуска и типу, 1 января 2023 года

	До 5 лет (физические)	До 5 лет (юридические)	До 10 лет (физические)	До 10 лет (юридические)	До 15 лет (физические)	До 15 лет (юридические)	Более 15 лет (физические)	Более 15 лет (юридические)
Автобус	12	447	254	235	1 206	590	31 220	4 269
Грузовой	595	2 113	7 869	2 149	12 491	3 229	194 012	19 741
Грузопассажирский	39	86	208	151	659	181	11 511	389
Легковой	5 205	2 203	30 981	2 958	62 544	3 167	1 014 300	19 071
Мото	199	27	283	34	205	18	8 085	218
Полуприцеп	31	218	219	237	1 737	520	14 490	3 579
Прицеп	587	54	423	56	932	272	12 807	1 381
Специальный	0	345	10	626	38	721	2 608	4 357
Самоходные технологические транспортные средства	491	2 329	989	1 658	2 348	574	6 198	763
Итого	7 159	7 822	41 236	8 104	82 160	9 272	1 295 231	53 768

Источник: Государственное агентство по регистрации транспортных средств и водительского состава при Кабинете Министров Кыргызской Республики (бывшее Государственное учреждение «Унаа»).

А. Электрические транспортные средства

Электрические транспортные средства становятся особенно экологически чистым вариантом по сравнению с другими видами транспорта. В Кыргызстане развитие соответствующей инфраструктуры для экологически чистых транспортных средств и устойчивого транспорта является одной из насущных проблем. Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики играет важную роль в создании благоприятной среды для электрических транспортных средств, сотрудничая с различными министерствами и ведомствами.

Рынок электрических транспортных средств в Кыргызстане находится на начальных стадиях развития со стремительным ростом импорта электрических транспортных средств за последние годы. В 2023 году количество импортированных электрических транспортных средств составляло 12 042 по сравнению всего с 27 в 2017 году (см. таблицу III). С 2019 года предпринимались шаги для стимулирования спроса на электрические транспортные средства, включая предоставление финансовых льгот, таких как отмена налога на добавленную стоимость с импортированных электрических транспортных средств и их компонентов. Также создаётся инфраструктура для зарядки электрических транспортных средств, а в обществе пропагандируются преимущества использования экологически чистого транспорта.

Таблица III

Импорт электрических транспортных средств в разбивке по источнику, объёму и стоимости в Кыргызстан, 2017–2023

Источник	2017		2022		2023	
	Объём (единицы)	Стоимость (доллары США)	Объём (единицы)	Стоимость (доллары США)	Объём (единицы)	Стоимость (доллары США)
Германия	0	0	13	1 011 343	38	3 330 162
Грузия	0	0	13	224 553	48	1 948 336
Иран (Исламская Республика)	0	0	6	176 627	22	681 569
Италия	0	0	0	0	1	84 112
Казахстан	0	0	6	485 576	25	1 016 023
Канада	0	0	5	151 511	2	43 211
Китай	21	25 900	1 343	37 763 931	11 632	413 018 316
Латвия	0	0	1	65 590	7	325 173
Литва	6	16 308	80	2 508 999	64	2 475 251
Люксембург	0	0	2	173 898	0	0
Монголия	0	0	0	0	3	106 189
Нидерланды (Королевство)	0	0	0	0	1	84 111
Объединённые Арабские Эмираты	0	0	17	480 808	37	1 035 755
Азербайджан	0	0	4	360 000	2	357 000
Республика Корея	0	0	50	663 849	100	2 946 717
Российская Федерация	0	0	0	0	1	40 000
Соединённые Штаты Америки	0	0	39	1 275 653	27	2 213 093
Узбекистан	0	0	21	956 184	30	1 058 128
Украина	0	0	2	76 722	0	0
Чехия	0	0	0	0	1	80 000
Эстония	0	0	5	164 771	1	84 118
Итого	27	42 208	1 609	46 571 823	12 042	430 927 264

Источник: Государственная таможенная служба при Министерстве финансов Кыргызской Республики.

Текущее состояние инфраструктуры зарядки для электрических транспортных средств является ключевой проблемой в Кыргызстане. В настоящее время в столице городе Бишкек 78 зарядных станций. В Кыргызстане действуют 3 компании по продаже и установке зарядных станций: Green Spark, Evion и Charge24.

Важно отметить, что процедура получения необходимых разрешений на установку зарядных станций для электрических транспортных средств подразумевает получение согласования в соответствии с тремя положениями:

- Положение о порядке проведения аукционов на право заключения договора аренды муниципального имущества в электронном формате (утверждённое постановлением Правительства Кыргызской Республики от 29 марта 2019 года № 142)
- Типовое положение о порядке и условиях возмездного предоставления прав собственности или аренды на земельные участки, находящиеся в муниципальной собственности (утверждённое постановлением Правительства Кыргызской Республики от 23 сентября 2011 года № 571)
- Положение о порядке выдачи документов на проектирование, строительство и иные изменения объектов недвижимости и оценки соответствия вводимых в эксплуатацию завершённых строительством объектов в Кыргызской Республике (утверждённое постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 10 мая 2024 года № 240).

В данном контексте также следует отметить, что с 1 августа 2023 года объявлен режим чрезвычайной ситуации в энергетической отрасли (до 31 декабря 2026 года), согласно Указу Президента Кыргызской Республики «О чрезвычайной ситуации в энергетической отрасли Кыргызской Республики» от 24 июля 2023 года № 178.

Ряд инициатив по популяризации электрических транспортных средств в коммерческих и пассажирских перевозках продвигается Кабинетом Министров Кыргызстана. В Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики проводятся встречи с заинтересованными сторонами для обсуждения качества междугородних электрических автобусов и мощности и инфраструктуры для зарядных станций. Состоялась презентация проекта «Муниципальное ECO TAXI» как часть инициативы, направленной на развитие экологически чистого транспорта в Бишкеке. Как часть первого этапа проекта, запущено 10 электрических транспортных средств.

Министерство Экономики и Коммерции Кыргызской Республики в сотрудничестве с Корейским агентством по международному сотрудничеству также организовало 3-летнюю программу краткосрочных курсов по теме повышения квалификации по политике электрического транспорта в целях продвижения «зелёной» экономики с 2023 года. В сентябре 2023 года подписано соглашение о сотрудничестве между Министерством экономики и коммерции Кыргызской Республики и компанией из Республики Корея по производству электрических зарядных станций EVSIS.

Кроме того, через программу финансирования зелёной экономики (KyrSEFF) в Кыргызстане предоставляются кредиты на приобретение новых электрических транспортных средств для использования в качестве такси (как сертифицированными лицами, так и таксомоторными компаниями).

Повышение электромобильности, как фактора снижения экологических рисков, является важной задачей для всех заинтересованных сторон: государства, производителей транспортных средств, поставщиков электроэнергии, государственных и частных транспортных операторов и владельцев частных транспортных средств.

В. Транспортные средства, работающие на газе

В Кыргызстане высокий уровень автомобилизации, высокая доля устаревших автомобилей и использование топлива низкого качества оказывают негативное воздействие на окружающую среду, а выбросы создают повышенный уровень загрязнения воздуха.

По данным Национального статистического комитета Кыргызской Республики, уровень выбросов транспортных средств заметно вырос в период с 2015 по 2018 годы (см. таблицу IV), хотя следует отметить, что в 2017 году общий объём снизился, что объясняется снижением потребления бензина и дизельного топлива. Выбросы в 2018 году составили 467 445 тонн, что на 18,5% больше, чем в 2015 году.

Наибольший вклад в выбросы вносит бензин – 70% от общего объёма выбросов в 2018 году. Потребление бензина в Кыргызстане в 2021 году составило 531 600 тонн (см. таблицу V).

Таблица IV

Выбросы транспортных средств по типу в Кыргызстане, 2015–2018 (тысяч тонн)

Топливо	Выбросы	2015	2016	2017	2018
Бензин	Оксид углерода	285,7	305,3	286,3	327,5
	Углеводороды	31,3	33,4	31,4	35,9
	Диоксид серы	1,0	1,1	1,0	1,2
	Оксиды азота	18,4	19,6	18,4	21,1
	Сажа	0,7	0,8	0,8	0,9
Дизельное топливо	Оксид углерода	24,5	22,1	28,5	34,5
	Углеводороды	9,9	9,0	11,5	14,0
	Диоксид серы	1,0	0,9	1,2	1,5
	Оксиды азота	17,2	15,5	20,0	24,2
	Сажа	4,8	4,3	5,6	6,8
Итого		394,4	412,2	404,6	467,4

Источник: Национальный доклад о состоянии окружающей среды Кыргызской Республики за 2015–2018 годы.

Таблица V

Потребление топлива в разбивке по типу в Кыргызстане, 2015–2022 (тысяч тонн)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Бензин	689,7	739,0	691,5	791,8	576,4	545,1	590,9	531,6
Дизельное топливо	539,8	481,5	619,8	750,0	641,2	518,5	620,1	623,5

Источник: Национальный статистический комитет Кыргызской Республики.

В 2023 году цена на газ в Кыргызстане составляла 29,3 сомов за кубический метр для пропана и 26,5 сомов за кубический метр для метана (сжатого природного газа). Примечательно, что дизельное топливо стоит почти в три раза дороже, составляя в среднем 71,1 сомов за литр в 2023 году (см. таблицы VI и VII).

Таблица VI

Цены на газ в Кыргызстане в разбивке по видам газа, 2015–2023 (сом за кубический метр)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Пропан	20	21	21	23	23	22	25	27	29,3
Метан (сжатый природный газ)	19	19	19	19,5	19,5	21	24	26	26,5

Источник: «Газпром Кыргызстан».

Таблица VII

Средняя потребительская цена на топливо в разбивке по видам топлива в Кыргызстане, 2015–2023 (сом за литр)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Бензин А-95	43,26	38,82	41,51	45,25	43,80	39,02	53,56	66,20	64,88
Бензин А-92	39,86	35,59	39,06	43,02	40,62	35,09	50,54	61,97	58,37
Бензин А-80	33,94	31,21	35,13	40,04	37,76	32,63	45,82	59,19	53,67
Дизельное топливо	37,45	32,71	36,94	43,87	44,84	37,75	47,14	68,29	71,12

Источник: Национальный статистический комитет Кыргызской Республики.

Перевод общественных и муниципальных транспортных средств на компримированный природный газ имеет как экологические, так и экономические выгоды, поскольку цена на компримированный природный газ значительно дешевле.

Однако в Кыргызстане существуют проблемы, связанные с использованием компримированного природного газа и транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, в том числе недостаточное развитие инфраструктуры заправки и обслуживания, более высокая стоимость транспортных средств, использующих компримированный природный газ, значительные затраты, связанные с приобретением и установкой газобаллонного оборудования, и административные барьеры, связанные с установкой и регистрацией газомоторного оборудования для автомобильного транспорта.

Принимая во внимание вышеупомянутые экологические и экономические аспекты рынка компримированного природного газа, для снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду необходим поэтапный переход к транспортным средствам с более экологичным приводом. Это позволит повысить эффективность использования топливно-энергетических ресурсов в Кыргызстане, снизить транспортные расходы и повысить энергоэффективность национальной транспортной системы.

В 2022 году в результате принятия Указа № 660 от 25 ноября 2022 года было утверждено следующее:

- Программа, направленная на развитие рынка газомоторного топлива (Программа развития рынка газомоторного топлива – компримированного природного газа в Кыргызской Республике на 2022–2026 годы)
- План мероприятий по реализации Программы
- Матрица индикаторов мониторинга и оценки реализации Программы.

Таблица VIII

Матрица индикаторов мониторинга и оценки реализации Программы развития рынка газомоторного топлива – компримированного природного газа в Кыргызской Республике на 2022–2026 годы

№	Индикатор	Измерение	Базовый год	Промежуточные индикаторы			Конечные индикаторы (2030)	Ответственные исполнители
				2024	2025	2026		
Цель:								
Обеспечить, чтобы к 2030 году 50 процентов автомобильных транспортных средств использовали компримированный природный газ и выбросы парниковых газов от автомобильных транспортных средств сократились на 60% (по сравнению с уровнем 2022 года)								
Приоритет 1.								
Увеличение использования природного газа в качестве моторного топлива для снижения стоимости перевозок и уменьшения негативного влияния транспорта на окружающую среду								
1	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	штук	6	7	9	11	20	«Газпром Кыргызстан», частные инвесторы
2	Количество центров газобаллонного оборудования	штук	1	3	5	7	20+	«Газпром Кыргызстан», частные инвесторы
3	Объём потребления компримированного природного газа	миллион кубических метров	10.2	13.5	14.3	16.3	35	«Газпром Кыргызстан», частные инвесторы

Источник: Кабинет Министров Кыргызстана.

Стоит также отметить, что, по данным Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики, финансовые потребности для наращивания потенциала и сокращения выбросов парниковых газов в транспортном секторе составляют 2.297 миллиарда долларов США, в то время как финансовые потребности для увеличения потенциала и повышения устойчивости в секторе транспортной инфраструктуры составляют 3.36 миллиона долларов США.

Таким образом, существует ряд проблем, связанных с внедрением низкоуглеродного и устойчивого транспорта в Кыргызстане. Для реализации запланированных инициатив важно вовлечение всех заинтересованных сторон.

III. ПРОГРАММЫ И СТРАТЕГИИ, СВЯЗАННЫЕ С УСТОЙЧИВЫМ ТРАНСПОРТОМ, В КЫРГЫЗСТАНЕ

А. Программа развития «зелёной» экономики в Кыргызской Республике на 2019–2023 годы

В 2019 году Правительство Кыргызстана утвердило Программу развития «зелёной» экономики в Кыргызской Республике на 2019–2023 годы (посредством постановления от 14 ноября 2019 года № 605). Целью программы является создание основ для реализации программ устойчивого развития в приоритетных секторах. Это включает развитие зелёной энергетики, зелёного сельского хозяйства, зелёной промышленности, низкоуглеродного и устойчивого транспорта, устойчивого туризма, управления коммунальными отходами и зелёных городов.

Развитие низкоуглеродного и устойчивого транспорта направлено на сокращение выбросов углекислого газа и загрязнения воздуха в Бишкеке и Оше за счёт увеличения использования низкоуглеродного топлива и электрических транспортных средств в транспортном секторе. Эта цель будет достигнута за счёт следующих мер:

- Расширение использования низкоуглеродного топлива и электрических транспортных средств в секторе общественного транспорта, включая обеспечение доступности для лиц с ограниченными возможностями здоровья, в Бишкеке и Оше (будет введено 403 электрических транспортных средств)
- Совершенствование систем управления общественным транспортом в Бишкеке и Оше
- Создание электрической зарядной инфраструктуры в Бишкеке и Оше и вдоль дорог, соединяющих Бишкек и Ош и Бишкек и Каракол
- Разработка и внедрение административных и экономических инструментов для создания базовых условий по стимулированию спроса на электрические транспортные средства в Бишкеке и Оше.

План мероприятий по реализации Программы развития «зелёной» экономики в Кыргызской Республике на 2019–2023 годы также утверждён постановлением от 14 ноября 2019 года № 605. Из 57 задач, связанных с программой, 4 связаны с целью достижения низкоуглеродного и устойчивого транспорта. В реализацию плана вовлечены соответствующие государственные органы и органы местного самоуправления.

Таблица IX

Детали Плана мероприятий по реализации Программы развития «зелёной» экономики в Кыргызской Республике на 2019–2023 годы

Индикатор	Измерение	Базовый год	Промежуточные индикаторы (годовые)					Конечные индикаторы (целевые)	Основные исполнители
		2018	2019	2020	2021	2022	2023		
Количество закупленных новых автобусов, работающих на газомоторном топливе и с обеспечением доступности для лиц с ограниченными возможностями здоровья в Бишкеке и Оше	Единиц	0	20	26	26	28	30	Мэрия города Бишкек Мэрия города Ош	
Количество закупленных новых троллейбусов с обеспечением доступности для лиц с ограниченными возможностями здоровья в Бишкеке и Оше	Единиц	0	13	23	13			Мэрия города Бишкек Мэрия города Ош	
Количество закупленных новых электрических троллейбусов в Бишкеке и Оше	Единиц	0	0	10	10	15	20	Мэрия города Бишкек Мэрия города Ош	
Темп роста потреблённого газомоторного топлива (по объёму) в Бишкеке и Оше	%	0	Фактическая динамика					Государственный комитет промышленности, энергетики и недропользования Кыргызской Республики Государственное агентство по регулированию топливно-энергетического комплекса при Правительстве Кыргызской Республики	
Доля общественных транспортных средств, оснащённых датчиками определения геолокации, для реализации мер по запуску информационного сервиса в Бишкеке и Оше	Бишкек (%)	0	0	35	75	100	100	Мэрия города Бишкек	
	Ош (%)	0	0	35	75	100	100	Мэрия города Ош	
Количество введённых в эксплуатацию электрических зарядных станций в Бишкеке и Оше	Единиц	0	Фактическая динамика					Мэрия города Бишкек Мэрия города Ош	
Количество зарегистрированных импортированных электрических транспортных средств	Единиц	Бишкек: 0 Ош: 0	Фактическая динамика					Государственная таможенная служба при Правительстве Кыргызской Республики Государственная регистрационная служба при Правительстве Кыргызской Республики Министерство экономики Кыргызской Республики	

Примечание: матрица индикаторов Программы развития «зелёной» экономики в Кыргызской Республике на 2019–2023 годы утверждена постановлением Правительства Кыргызской Республики от 14 ноября 2019 года № 605.

В. Концепция развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2020–2024 годы

Для создания условий для долгосрочного развития и совершенствования транспортной отрасли, рынка транспортных услуг и транспортной инфраструктуры в Кыргызстане, с целью повышения качества пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом, сокращения транспортных издержек и поддержки отечественных автомобильных перевозчиков, а также повышения привлекательности национального транспортного сектора для инвесторов, Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики утвердило Концепцию развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2020–2024 годы своим приказом от 15 января 2020 года № 7.

Главной целью Кабинета Министров Кыргызстана является создание сектора автомобильного транспорта, который полностью и качественно удовлетворял бы потребности в грузоперевозках во всех секторах, повышал мобильность населения и обеспечивал безопасность пассажирских и грузовых перевозок.

Таким образом, целью Концепции развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2020–2024 годы является обеспечение систематического развития отрасли автомобильного транспорта Кыргызской Республики с целью удовлетворения потребностей населения и промышленности в отношении автомобильного транспорта, повышения эффективности и безопасности автомобильного транспорта и развития рынка автомобильных транспортных услуг.

В Концепции определены следующие приоритеты:

- Обновление национального парка грузовых и пассажирских транспортных средств и развитие системы общественного транспорта
- Введение механизма государственного регулирования деятельности частных автомобильных перевозчиков (легковые такси и внутренние грузовые перевозки) и создание условий для консолидации автомобильных перевозчиков в большие транспортные предприятия
- Введение требования обязательного технического осмотра всех видов и категорий транспортных средств
- Развитие рынка международных автомобильных перевозок и защита интересов отечественных перевозчиков, вовлечённых в международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом
- Совершенствование механизма контроля транспортного сектора
- Введение механизма взимания сбора с операторов грузовых транспортных средств за использование автомобильных дорог общего пользования
- Создание таможенно-логистических центров и развитие вспомогательной инфраструктуры вдоль автомобильных дорог общего пользования
- Стимулирование использования экологических видов транспорта и топлива и снижение уровня выбросов углекислого газа транспортными средствами
- Улучшение экологического профиля городов путём сокращения выброса углекислых газов и развитие городского общественного транспорта
- Внедрение и цифровизация информационных технологий в автомобильной транспортной инфраструктуре, включая в системах городского транспорта
- Совершенствование системы подготовки кадров, работающих в системе автомобильного транспорта.

Мониторинг и оценка реализации мероприятий, указанных в концепции, выполняются Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики. Мониторинг осуществляется через использование данных статистического наблюдения, информацию государственных органов и их подразделений, обратную связь участников реализации мероприятий и результаты независимых опросов.

Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики утвердило и План мероприятий по реализации Концепции развития автомобильного транспорта Кыргызской Республики на 2020–2024 годы, который состоит из 34 мероприятий. В реализацию плана вовлечены все заинтересованные стороны: органы местного самоуправления, государственные органы, операторы мобильной связи и ассоциации автомобильных перевозчиков.

IV. ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО РАЗВИТИЮ НИЗКОУГЛЕРОДНОГО И УСТОЙЧИВОГО ТРАНСПОРТА НА 2024–2028 ГОДЫ

Основной целью предлагаемого плана действий по развитию низкоуглеродного и устойчивого транспорта на 2024–2028 годы является содействие развитию низкоуглеродного и экологически чистого транспорта в Кыргызстане. Эта всеобъемлющая цель согласуется с Целями устойчивого развития, в частности, Целью 7 по энергии, Целью 9 по жизнестойкой инфраструктуре, Целью 11 по устойчивым городам (доступ к транспорту и расширенный общественный транспорт) и Целью 12 по устойчивому потреблению и производству (прекращение субсидирования на ископаемое топливо).

Существуют основные проблемы, связанные с продвижением устойчивого транспорта в Кыргызстане (см. главу II), включая ограниченный доступ к общественному транспорту, высокую распространённость транспортных средств с низким экологическим профилем (что объясняется возрастом национального парка и используемыми видами топлива) и высокий уровень использования частных автомобилей.

Кроме того, анализ показывает, что, несмотря на преимущества электрических транспортных средств, включая более низкие затраты на топливо и техническое обслуживание, в Кыргызстане сохраняются проблемы в продвижении этого вида транспортных средств, такие как слаборазвитая зарядная инфраструктура, недостаточные государственные программы и низкая осведомлённость общественности о преимуществах использования более экологического транспорта.

Отсутствие всеобъемлющих данных об экологическом транспорте препятствует научно обоснованным исследованиям и разработке политики в поддержку более экологического транспорта. Также стоит отметить, что для повышения потенциала и сокращения выбросов парниковых газов в транспортном секторе требуются значительные финансовые вложения.

В ответ на эти вызовы, препятствующие развитию экологически чистого транспорта в Кыргызстане, был намечен комплекс мероприятий. Мероприятия направлены на решение этих вызовов и улучшение экологического профиля транспорта в стране.

Мероприятия классифицируются в соответствии с пятью целями:

- **Создание программных рамок и системы мониторинга и оценки.** Создание надёжных программных рамок и системы мониторинга и оценки на основе достоверных данных имеет решающее значение для проведения стратегической оценки, направленной на продвижение устойчивого транспорта
- **Поощрение экологически безопасного поведения среди участников дорожного движения.** Признавая ключевую роль участников дорожного движения, участие в кампаниях по повышению осведомлённости с целью улучшения их поведения имеет решающее значение для успеха продвижения зелёного транспорта, в то время как усиление взаимодействия с заинтересованными сторонами имеет жизненно важное значение для принятия обоснованных решений по развитию зелёного транспорта и обеспечения поддержки, необходимой для обеспечения долгосрочной устойчивости
- **Укрепление устойчивой транспортной инфраструктуры.** Улучшение инфраструктуры составляет значительную часть плана действий, включая долгосрочные прогнозы развития транспорта и комплексные усилия по созданию устойчивой транспортной сети
- **Продвижение к устойчивому транспорту.** Перспективный подход к устойчивому транспорту является важным, включая такие инициативы, как внедрение услуг каршеринга и карпулинга, разработка научно обоснованных решений по развитию системы низкоуглеродного автомобильного транспорта и разработка программы развития велосипедного транспорта

- **Обеспечение финансовой устойчивости устойчивого транспорта.** Обеспечение финансовой стабильности является необходимым, включая создание специального финансового инструмента и активное использование грантов и льготных займов для устойчивого транспорта.

А. Детали предлагаемого Плана действий на 2024–2028 годы

Предлагаемый план развития низкоуглеродного и устойчивого транспорта на 2024–2028 годы включает рамки для обеспечения промежуточных результатов и прогресса на основе 25 индикаторов.

- В каждом компоненте плана содержится следующая информация:
- Деятельность
- Индикатор
- Срок исполнения
- Главный координатор
- Источник финансирования.

Таблица X

Компоненты предлагаемого плана развития низкоуглеродного и устойчивого транспорта на 2024–2028 годы

Деятельность	Индикатор	Срок исполнения	Главный координатор	Источник финансирования
Создание программных рамок и системы мониторинга и оценки				
Составить перечень индикаторов для внедрения механизма предоставления статистической отчётности в сфере взаимодействия транспорта и окружающей среды	Измеримый прогресс в области устойчивого транспорта	Квартал 2 2026	Национальный статистический комитет Кыргызской Республики Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики Министерство финансов Кыргызской Республики	
Разработать методическое пособие для соответствующих сотрудников министерств и ведомств, ответственных за сбор данных об устойчивом транспорте	Создание методического пособия для сотрудников	Квартал 3 2025	Национальный статистический комитет Кыргызской Республики	
Провести экологические оценки в транспортном секторе в качестве инструмента стратегического планирования, направленного на включение экологических приоритетов в национальные программы и стратегии	Оценки прогресса по оптимизации и повышению эффективности стратегического планирования транспортного сектора	Квартал 3 2027	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики	
Поощрение экологически безопасного поведения среди участников дорожного движения				
Проводить кампании по повышению осведомлённости о преимуществах устойчивого транспорта с привлечением ключевых фигур и лиц, формирующих общественное мнение	Количество социальных видеороликов и отчётов	Постоянно	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики Министерство культуры, информации, спорта и молодёжной политики Кыргызской Республики Национальная телерадиовещательная корпорация Кыргызской Республики Средства массовой информации Органы местного самоуправления	Административные расходы
Разработать устойчивые критерии для программ сертификации и учебные материалы для инструкторов и автошкол	Количество участников, прошедших обучение на курсах	Квартал 3 2025	Государственное агентство по регистрации транспортных средств и водительского состава при Кабинете Министров Кыргызской Республики	
Создать онлайн-платформу текущих проектов в области устойчивого транспорта в рамках региональных объединений	Рекомендации заинтересованных сторон и уязвимых групп учтены и подход, основанный на широком участии, должным образом скоординирован	Квартал 3 2025	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики	

Деятельность	Индикатор	Срок исполнения	Главный координатор	Источник финансирования
Увеличить число транспортных компаний, сертифицированных по стандарту ISO 14000	Экологический менеджмент на предприятиях транспортного сектора внедрён и используется	Квартал 3 2026	Транспортные компании Центр по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики	
Укрепление устойчивой транспортной инфраструктуры				
Разработать долгосрочный прогноз развития транспорта, включающий все аспекты (экологические, санитарные, экономические и социальные), в соответствии на основе текущих тенденций	Разработка долгосрочного прогноза	Квартал 1 2026	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики	
Провести исследование текущей ситуации и проблем, связанных с заменой маршруток (микроавтобусов)	Исследование подготовлено	Квартал 2 2024	Мэрия города Бишкек	
Разработать План устойчивой городской мобильности города Бишкек	План устойчивой городской мобильности города Бишкек утверждён	2024—2026	Мэрия города Бишкек	Программа ООН по населённым пунктам (ООН-Хабитат) Программа ООН по окружающей среде Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана Европейская экономическая комиссия ООН
Привлечь международный опыт по развитию устойчивой городской дорожной инфраструктуре	Рекомендации включены в процесс принятия решений	Квартал 3 2025	Мэрия города Бишкек	Проект «Устойчивые города Азии», реализуемый Исследовательским и учебным институтом JSI и финансируемый USAID
Подготовить технико-экономическое обоснование, связанное с инфраструктурой электрических транспортных средств в Бишкеке	Технико-экономическое обоснование завершено	Квартал 1 2026	Мэрия города Бишкек	
Разработать исследование, направленное на выявление использования (людьми и транспортными средствами) транспортной системы города Бишкек в жилых массивах	Исследование используется в качестве инструмента для принятия решений по развитию транспортной системы города Бишкек в жилых массивах	Квартал 2 2026	Мэрия города Бишкек	Партнёры по развитию
Продолжить работу по реализации проекта по внедрению муниципальной сети экотакси	Увеличено количество автомобильного парка экотакси	Квартал 3 2024	Мэрия города Бишкек	Государственно-частное партнёрство

Деятельность	Индикатор	Срок исполнения	Главный координатор	Источник финансирования
Продолжить работу по приобретению активов устойчивого общественного транспорта	Увеличена доля парка транспортных средств, отвечающих определённым экологическим стандартам	Квартал 1 2025	Мэрия города Бишкек	Европейский банк реконструкции и развития Азиатский банк развития Местный бюджет
Разработать стратегии на местном уровне для уменьшения заторов и улучшения пешеходной инфраструктуры, связанной с автобусными остановками, посредством действий, ориентированных на спрос, таких как управление и перенаправление потоком людей между остановками	Программы развития социально-экономического развития городов разработаны и/или дополнены, в том числе с включением данных вопросов	Квартал 4 2026	Органы местного самоуправления	
Внедрить единое окно для выдачи разрешительных документов для установки зарядных станций для электрических транспортных средств	Правила и руководящие принципы приняты	Квартал 3 2025	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики Органы местного самоуправления Министерство цифрового развития Кыргызской Республики Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики	
Внедрить критерии, связанные со стандартами застройки в отношении развития устойчивого транспорта (например, зарядные станции для электрических транспортных средств)	Строительные нормы и правила для зарядных станций для электрических транспортных средств обновлены	Квартал 4 2024	Государственное агентство архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства при Кабинете Министров Кыргызской Республики	
Провести анализ процесса планирования городской устойчивой транспортной системы в Бишкеке в контексте концепции «город, удобный для жизни»	В Добровольном местном обзоре отражена текущая ситуация, вызовы, прогнозы и проекты в области устойчивого транспорта в Бишкеке	Квартал 4 2024	Мэрия города Бишкек	Программа ООН по населённым пунктам (ООН-Хабитат) Европейская экономическая комиссия ООН Департамент ООН по экономическим и социальным вопросам Объединённые города и местные власти
Разработать программу развития велосипедного транспорта	Программа разработана	Квартал 1 2025	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики Министерство здравоохранения Кыргызской Республики Государственное агентство архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства при Кабинете Министров Кыргызской Республики Органы местного самоуправления	

Деятельность	Индикатор	Срок исполнения	Главный координатор	Источник финансирования
Продвижение к устойчивому транспорту				
Внести предложения по внедрению сервисов каршеринга и карпулинга	Введение понятий каршеринга и карпулинга в национальном законодательстве о транспорте	Квартал 2 2026	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики Органы местного самоуправления	
Разработать научно обоснованные решения для низкоуглеродного развития системы автомобильного транспорта на основе внедрения инновационных решений и технологий, направленных на снижение выбросов углекислого газа на период до 2030 года	Оценка декарбонизации системы автомобильного транспорта	Квартал 2 2026	Национальный институт стратегических инициатив при Президенте Кыргызской Республики	
Обеспечение финансовой устойчивости устойчивого транспорта				
Создать финансовый инструмент экологического, социального и корпоративного управления	Инструмент экологического, социального и корпоративного управления внедрён	Квартал 2 2025	Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики	Партнёры по развитию
Подать заявки на получение грантов и льготных займов от международных фондов для развития устойчивого транспорта	Гранты и льготные займы получены	Квартал 4 2026	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики Министерство финансов Кыргызской Республики Министерство иностранных дел Кыргызской Республики	Международные фонды
Продвигать проекты по устойчивому транспорту через совместные инвестиционные фонды и финансовые институты в партнёрстве с зарубежными странами	Проекты реализованы	Квартал 4 2026	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики	Российско-Кыргызский фонд развития Узбекско-Кыргызский фонд развития Венгерско-Кыргызский фонд развития Азербайджано-Кыргызский фонд развития ОАО «Абу-Даби Кыргызстан Инвестмент» Тюркский инвестиционный фонд

V. ВЫВОоды и РЕКОМЕНДАЦИИ

В Кыргызстане должны быть продолжены усилия по развитию низкоуглеродного и устойчивого транспорта, основанные на реализации комплексного и межсекторального подхода к решению все более актуальных проблем в этой сфере.

Важное значение имеет обеспечение координации всех заинтересованных сторон, включая местные и национальные органы власти, бизнес-структуры, академические круги, торговые ассоциации, неправительственные организации и уязвимые слои (женщины, лица с ограниченными возможностями здоровья, молодёжь и др.), для обеспечения соблюдения принципа «никого не оставить позади».

Следует проводить информационно-просветительские мероприятия, особенно с вовлечением лидеров мнений. Также заслуживает внимания внедрение инфраструктуры экологического менеджмента на предприятиях, вовлечённых в транспортный сектор.

Отсутствует система анализа данных в сфере транспорта и окружающей среды. И здесь важно тесное сотрудничество между ключевыми заинтересованными сторонами для обеспечения согласованности данных и надёжного потока информации. К таким заинтересованным сторонам относятся разработчики политики в области транспорта, правоохранительные органы, защитники окружающей среды, специалисты общественного здравоохранения и представители научных кругов и неправительственных организаций.

Кыргызстан (и, в частности, столица город Бишкек) сталкивается с проблемами по загрязнению воздуха, особенно в зимний период. Одной из основных причин загрязнения воздуха является транспорт. Приобретение транспортных средств с устойчивым двигателем для системы общественного транспорта поможет решить эту проблему и поможет достичь целей предлагаемого плана действий.

Несмотря на значимость этих инициатив, также важно уделять приоритетное внимание развитию инфраструктуры зарядных станций для электрических транспортных средств. В этой связи, ключевым шагом является преодоление административных барьеров и координация действий соответствующих государственных органов. Цифровизация процедуры выдачи разрешений на установку зарядных станций поможет достичь этой цели. Растущее количество импортируемых электрических транспортных средств является показателем растущей популярности этого вида транспорта в Кыргызстане.

Следует отметить и использование научно обоснованного подхода для проведения оценок, которые облегчат эффективное принятие решений, в частности, в отношении развития системы низкоуглеродного транспорта на основе внедрения инновационных решений и технологий.

Рекомендуется внедрение сервисов каршеринга и карпулинга как часть развития систем устойчивого городского транспорта с развитием низкоуглеродного и экологически чистого транспорта, связанного с созданием устойчивых городов.

Вопрос финансирования имеет решающее значение. Принимая во внимание ограниченные бюджеты местных и национальных органов власти, рекомендуется привлекать дополнительные средства из международных фондов, в том числе для разработки проектов по устойчивому транспорту в рамках совместных инвестиционных фондов, предусматривающих партнёрство между национальными финансовыми учреждениями и иностранными заинтересованными сторонами.

Для достижения этой цели важно повысить потенциал сотрудников из соответствующих министерств и ведомств для разработки и продвижения проектов по устойчивому транспорту.

Для успешной реализации мер по развитию низкоуглеродного и устойчивого транспорта в Кыргызстане требуется провести значительную подготовительную работу и решить ряд вопросов. Для достижения этих целей требуются системные, спланированные и скоординированные решения. Эти решения подробно изложены в предлагаемом Плане действий по развитию низкоуглеродного и устойчивого транспорта на 2024–2028 годы.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Встречи по предпроектным обсуждениям

Встреча с Министерством экономики и коммерции Кыргызской Республики

Встреча с г-ном Эрмеком Ашыровым, заведующим отделом стратегического планирования Министерства экономики и коммерции Кыргызской Республики, состоялась 24 октября 2023 года.

После краткой презентации национальным консультантом ЕЭК ООН и его целей представитель Министерства экономики и коммерции Кыргызской Республики сообщил, что в настоящее время проводится анализ реализации Программы развития зелёной экономики в Кыргызской Республике на 2019–2023 года (утверждённой постановлением Правительства Кыргызской Республики от 14 ноября 2019 года № 605).

В целях актуализации и надлежащего исполнения данного постановления в План мероприятий по реализации Программы развития зелёной экономики в Кыргызской Республике на 2019–2023 года внесены изменения в соответствии с постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 24 июня 2022 года № 349.

Г-н Ашыров также упомянул ряд текущих проектов по развитию электрических транспортных средств в Кыргызстане. В настоящее время Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики одобрило подготовку предлагаемого проекта по содействию к достижению перехода на электрическую мобильность в Кыргызстане через улучшение зарядной инфраструктуры и стимулирование участия частного сектора при поддержке Программы развития Организации Объединённых Наций и финансировании, которое будет предоставлено в рамках цикла распределения СПРР ГЭФ-8.

Учитывая комплексный подход устойчивого развития, Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики ведёт работу по определению концептуальных и практических мер зелёного развития на среднесрочный период.

Также г-н Ашыров отметил межсекторальный характер данного вопроса, отметив важность вовлечения таких аспектов, как налоги, таможня и инфраструктура.

По итогам Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики предложило сделать акцент мероприятий на городе Бишкек из-за экологического профиля в столице.

Встреча с Министерством энергетики Кыргызской Республики

Встреча с г-ном Данияром Урматбековым, специалистом отдела топлива, газа и теплоснабжения Министерства энергетики Кыргызской Республики, состоялась 4 декабря 2023 года.

В ходе встречи представитель Министерства энергетики Кыргызской Республики поделился деталями прогресса Плана мероприятий по реализации Программы развития рынка газомоторного топлива – сжатого природного газа в Кыргызской Республике на 2022–2026 годы. Он вкратце рассказал о деятельности межведомственной рабочей группы по пересмотру и актуализации законодательства в сфере использования природного газа в качестве моторного топлива, утверждённой приказом Министерства энергетики Кыргызской Республики от 30 марта 2023 года № 01-13/83. Для последующего продвижения данного вопроса будет проводиться ряд процедур в соответствии с национальным законодательством (общественные обсуждения, анализ регулятивного воздействия, согласование с государственными органами и принятие правового акта Кабинета Министров Кыргызской Республики).

При обсуждении проектов г-н Урматбеков выделил меморандум о взаимопонимании между Национальным агентством по инвестициям при Президенте Кыргызской Республики и лондонской компанией «Carousel Bio Energy». Меморандум подписан в июне 2022 года и предполагает сотрудничество и содействие в реализации инвестиционного проекта по строительству и запуску 150 заправочных станций сжатого природного газом, производству газовых баллонов для использования транспортными средствами и физическими лицами, а также производству моторного масла (с предполагаемой инвестиционной стоимостью 300 млн. долларов США с обеспечением 2,000 постоянных рабочих мест и 2,000 временных рабочих мест. Ожидается, что реализация проекта снизит затраты водителей на топливо и окажет положительный эффект на сохранение окружающей среды.

Г-н Урматбеков также отметил, что планируется разработка интерактивной карты с подробным описанием расположения объектов инфраструктуры в отрасли сжатого природного газа и предоставлять регулярные обновления о прогрессе инициативы.

Встреча с мэрией Бишкека

Встреча с г-ном Максатбеком Сазыкуловым, заместителем мэра города Бишкек, состоялась 22 января 2024 года.

Г-н Сазыкулов отметил, что для решения ряда проблем, связанных с окружающей средой, включая загрязнение воздуха в городе Бишкек, в настоящее время ведётся работа по приобретению инфраструктуры экологически чистого общественного транспорта, причём эти расходы финансируются международными финансовыми институтами и городским бюджетом.

Г-н Сазыкулов также рассказал о планах по развитию, реконструкции и восстановлению тротуаров и велосипедных дорожек, а также организации выделенных полос для общественного транспорта.

Заместитель мэра также упомянул текущие экологические проекты в транспортной отрасли. Благодаря внедрению автоматизированной системы управления дорожным движением мэрия Бишкека планирует повысить безопасность дорожного движения и развить дорожную сеть, уменьшить пробки на дорогах и улучшить экологический профиль в городе. Г-н Сазыкулов рассказал о динамике реализации проекта по созданию сети муниципального Экотакси, в рамках которого эти транспортные средства могут использовать выделенную полосу для экологически чистого транспорта.

План действий по устойчивому транспорту для Кыргызстана

Продвижение низкоуглеродного и экологически чистого транспорта

План действий по устойчивому транспорту для Кыргызстана был разработан с целью продвижения низкоуглеродного и экологически безопасного транспорта. В плане предусмотрены конкретные мероприятия, направленные на достижение следующих пяти целей: создание политической базы и системы мониторинга и оценки, поощрение экологически безопасного поведения участников дорожного движения, развитие инфраструктуры устойчивого транспорта, продвижение к устойчивому транспорту и обеспечение финансовой устойчивости устойчивого транспорта.

Information Service
United Nations Economic Commission for Europe

Palais des Nations
CH - 1211 Geneva 10, Switzerland
Telephone: +41(0)22 917 12 34
Fax: +41(0)22 917 05 05
E-mail: unece_info@un.org
Website: <http://www.unece.org>